

➤ Oberpfälzer Industriebahnmuseum

Der Gemeinderat hat die Einleitung des Bauleitplanverfahrens für das „Oberpfälzer Industriebahnmuseum“ in Alling eingeleitet. Nachdem der ursprünglich anvisierte Grunderwerb des alten Allinger Bahnhofs aufgrund der fehlenden Abgabebereitschaft nicht realisiert werden konnte, erfolgte die Auswahl des Grundstücks „Am Röth“ wegen der unmittelbaren Nachbarschaft zur alten Industrie- und Bahnanlage in Alling, sowie des direkt anliegenden Labertal-Radweges.

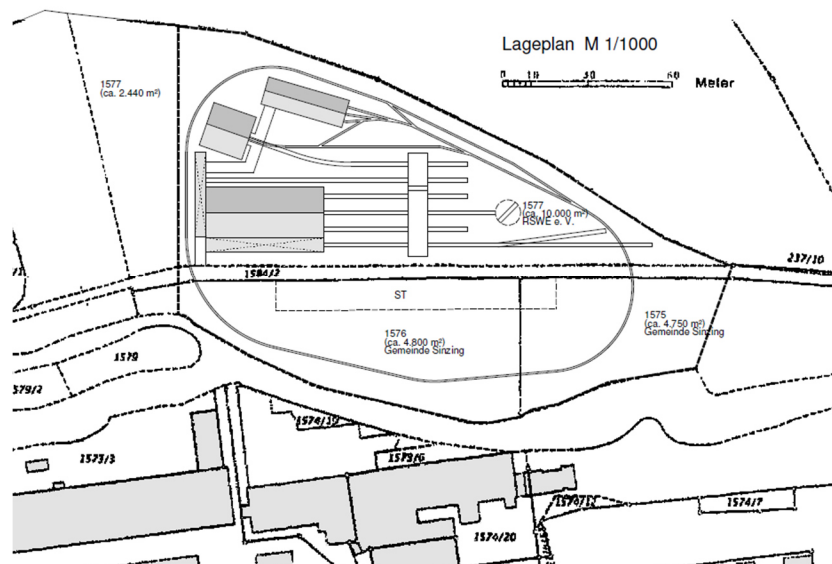
Auf dem Grundstück soll eine Fahrzeughalle mit Ausstellungsräumen, eine Restaurationshalle und ein Feldbahnschuppen entstehen. Komplettiert wird das Ensemble durch eine Schiebebühne und eine vollfunktionsfähige Feldbahnstrecke. Der Mehrwert für Gemeinde und Bevölkerung ist die Synergie von Rad- und Wanderweg mit einer Technik- Erfahrungswelt für die ganze Familie, wertvolle Naherholung im Konsens mit regional relevanter Geschichte und Technik. Im Fundus des Vereins stehen ca. 20 historische Industriebahnlokomotiven und Arbeitsgerätschaften die dort ausgestellt werden.

Die Bahnstrecke Sinzing – Alling zeichnete sich in besonderem Maße als Industriebahn aus. Der damalige Industriebetrieb ‚Pustet‘ benötigte ein geeignetes Verkehrsmittel, um den steigenden Rohstofftransport und Warenaustausch abwickeln zu können. Deshalb war die Fa. Pustet einer der Hauptinitiatoren für den Bau dieser Bahnstrecke.

Genau hier trifft die lokale Historie auf das Thema des RSWE: das Oberpfälzer Industriebahn-Museum. Gezeigt wird ein Querschnitt durch die Oberpfälzer Industriebahngeschichte und ihre Betriebe, die die Entwicklung der Region und das Leben der Bevölkerung nachhaltig beeinflusst haben.

Bei dem Vorhabenträger handelt es sich um einen Verein, nämlich den Regensburger Straßenbahn-, Walhallabahn- und Eisenbahnfreunde e. V. (RSWE). Der Verein wurde im Jahr 1990 gegründet und kann derzeit 65 Mitglieder verzeichnen. Zielsetzung und Zweck des Vereins ist der Erhalt der Eisenbahngeschichte des Raum Regensburgs. Hierzu werden seit 20 Jahren Exponate, Originalfahrzeuge und Unterlagen gesammelt.

Das Bauleitplanverfahren dauert ca. 1 Jahr. Bei erfolgreichem Abschluss kann der Bau im Jahr 2018 begonnen werden.



**Feldbahn-Sammlung aus
der Region Oberpf./Ndb.**



**Werkbahn-Sammlung aus
der Region Regensburg**

